



Le Segreterie Nazionali

Con il pacchetto mobilità, pubblicato il 18 novembre 2017, la Commissione europea ha proposto la liberalizzazione del mercato dei servizi di trasporto di persone a lunga percorrenza svolto con autobus e pullman nell'unione europea, modificando il regolamento n. 1073/2009.

L'approvazione della proposta di modifica del regolamento in questione, comporterebbe l'introduzione di un meccanismo di liberalizzazione del settore, che determinerebbe la restrizione del diritto universale alla mobilità ed inevitabili effetti negativi sull'occupazione, sulla sicurezza del trasporto, dei conducenti e dei passeggeri, e sull'autonomia della gestione dei servizi stessi.

A tale proposito, da tempo e su diversi fronti, anche in collaborazione con l'Etf (sindacato europeo dei trasporti), le scriventi Segreterie Nazionali hanno messo in atto una serie di iniziative atte a contrastare la modifica proposta sostenendo l'approvazione di un emendamento di rigetto della stessa.

La proposta di modifica ha raggiunto la fase successiva del processo di codecisione ed il primo voto al Parlamento europeo si terrà in commissione trasporti il 22 gennaio 2019.

A tale proposito, ed al fine di scongiurare l'approvazione da parte del Parlamento Europeo della proposta di modifica del regolamento n. 1073/2009, le scriventi Segreterie Nazionali hanno inviato una richiesta di incontro urgente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti .

**PASSEGGGERI, AUTISTI PROFESSIONISTI
UTENTI DELLA STRADA**

LA VOSTRA SICUREZZA E' A RISCHIO!

GENNAIO 2019: Il Parlamento Europeo vuole modificare:

- le ore di guida e riposo degli autisti di autobus, pullman e camion.
- Più ore di guida, meno ore di riposo, ritmi di lavoro più stressanti;
- liberalizzare il trasporto di persone a lunga percorrenza cancellando in un solo colpo il trasporto pubblico extraurbano.

LA FATICA UCCIDE!

LA NOSTRA SICUREZZA È A RISCHIO!

I membri del Parlamento Europeo decideranno se gli autisti di autobus, pullman e camion:

- **dovranno guidare per 3 settimane consecutive con solo 2 giorni di riposo** (*attualmente guidano per 2 settimane con 3 giorni di riposo*)
- **gli autisti dovranno trascorrere il fine settimana nei loro veicoli.** Questa modifica non permetterà il recupero psicofisico dell'autista influenzando negativamente la loro attenzione alla guida e nel traffico

Queste modifiche lasceranno gli autisti più stanchi, rendendo più difficile mantenere l'attenzione e rallentando il processo decisionale nel traffico. Questo influenzerà la loro abilità nella guida in sicurezza.

LA FATICA UCCIDE!

- La presenza in strade con autisti stanchi e affaticati è un **PERICOLO** per loro stessi e ogni utente della strada.
- Guidare autobus e pullman per tre settimane di fila con solo due giorni interi di riposo è un **PERICOLO** per i passeggeri.
- I fine settimana passati a dormire in un veicolo in parcheggi poco igienici è un **PERICOLO** per gli autisti.

Nel corso della lunga campagna per difendere la sicurezza stradale e le buone condizioni per autisti l'ETF, il sindacato europeo dei trasporti ha contattato tutti i parlamentari europei per porre l'attenzione su questo problema e evitare la modifica delle disposizioni che oggi garantiscono la sicurezza dei lavoratori e degli utenti.

Tutti i parlamentari europei saranno considerati responsabili per il loro voto su questo tema.

La modifica del regolamento n. 1073/2009 comporterebbe per Italia l'introduzione di un meccanismo di liberalizzazione del trasporto di persone a lunga percorrenza, che determinerebbe inevitabili effetti negativi sull'occupazione e la restrizione del diritto universale alla mobilità.

TROPPI MORTI SULLE STRADE D'EUROPA: I FATTI

le statistiche (datate 2015) della Commissione europea lo dimostrano

- Nel 16,5% delle morti in bicicletta da incidenti stradali sono coinvolti (autobus, pullman e camion)
- il 14% dei decessi dei pedoni sono stati causati da veicoli di grandi dimensioni
- 600 persone (passeggeri, autisti professionisti e altri conducenti) sono morti in incidenti che coinvolgono autobus, pullman e camion

